



2021

6ª Semana Mundial de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial Coloquio Virtual: Reducción 30 km/h en calles. Ciudades para la Vida

Para esta 6ª Semana Mundial para la Seguridad Vial, impulsada por Naciones Unidas, Luchemos por la Vida y Madres del Dolor comprometidas con su objetivo central, de lograr reducir la velocidad a 30 km/h en las calles de las ciudades, para disminuir las muertes y generar ciudades más seguras, verdes y habitables, realizaron una intensa actividad en las semanas previas a la misma, que culminó con una caminata frente al Obelisco de la ciudad de Buenos Aires, el día 17 de marzo, como actividad de apertura de la Semana, para visibilizar esta premisa y compartirla con automovilistas y transeúntes y un coloquio virtual internacional el 18 de mayo.



Coloquio virtual

El título del coloquio fue el disparador de un importante encuentro con **expositores de organismos y ONG internacionales, autoridades nacionales y municipales y más de 100 participantes** de todo el país y la región. Abrieron el evento, Viviam **Perrone**, fundadora de la asociación Madres del Dolor, y de IVRP y el **Dr. Alberto Silveira**, Presidente de la Asociación Luchemos por la Vida y las palabras del **Dr. Etienne Krug** Director de del Departamento de Prevención de Lesiones de tránsito de la **Organización Mundial de la Salud**. Luego el **Dr. Pablo Martínez Carignano**, **Director de la ANSV**, convocante a este encuentro habló del apoyo de la Agencia Nacional a la propuesta de reducción de la velocidad a 30 y al nuevo paradigma de ciudad, más segura,

saludable, verde y habitable para todos los ciudadanos, no vehículo-céntrica. También la **OPS (Organización Panamericana de la Salud)** estuvo representada por **María Eugenia Keller**, quien amplió la visión de este enfoque en el marco de **la nueva década de Acción para la Seguridad Vial** que propone reducir un 50% las muertes en el tránsito en el mundo. La **Lic. Yolanda Doménech**, Directora de la **Asociación P(A)T (Prevención de Accidentes de Tráfico)**, de **Barcelona** y directiva de la Federación Europea de Víctimas de la Carretera (FEVR) expuso acerca de la experiencia de reducción 30 en las calles de Barcelona y la puesta en vigencia de esta medida en toda **España** por Ley Nacional, **pionera en el mundo**.

2021





2021



Con la moderación realizada por **María Cristina Isoba**, Directora de Investigación y Educación Vial de **Luchemos por la Vida**, los once invitados pudieron exponer sus enfoques, proyectos y propuestas locales. Fue muy alentador escuchar el compromiso manifestado por intendentes y responsables de distintas ciudades para trabajar por la reducción a 30. Los intendentes **Héctor Gay de Bahía Blanca**, **Pablo Torres de Laprida**, y **Gustavo Posse de San Isidro**, y las autoridades responsables de Planificación, Movilidad Urbana y Seguridad Vial de **Ciudad de Buenos Aires** y de **Mar del Plata**, compartieron sus proyectos y realizaciones sobre el tema: Bahía Blanca puso en vigencia la **reducción 30 en el microcentro** y Laprida anunció la **inminente sanción de la ordenanza 30 km/h para todas las calles de la ciudad**. **Gastón Arias** de la Defensoría del Pueblo de la **Provincia de Buenos Aires** anunció el compromiso del área con la propuesta. ([Para ver el video](#))

Fue enriquecedora también la visión sobre el tema de las ONG latinoamericanas, en la persona de **Mary Bottagisio**, Directora de la **Liga Contra la Violencia Vial**, de Colombia y de **Esteban Paredes** de la **Fundación Centro de Apoyo a Víctimas de Violencia Vial Nicole Paredes (CAVAT)** de Ecuador.

Finalmente, los asistentes pudieron compartir sus proyectos y experiencias y realizar preguntas, dando el cierre a este maravilloso encuentro que puso de relieve el enorme interés que existe por esta iniciativa de la reducción 30 de la velocidad, en todos los sectores de la sociedad, para salvar vidas **de la pandemia de los siniestros de tránsito** que nos azota desde hace décadas y **por un nuevo modelo de ciudad** menos contaminada, habitable y segura. Gracias a todos los que participaron por su interés y compromiso.

2021

